



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា

លេខ: ១៨០ អនក.បក

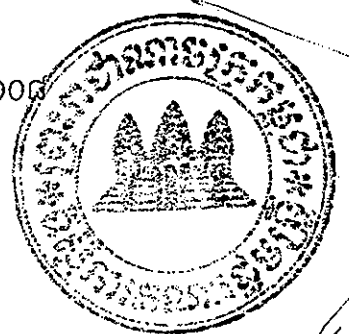
អនុក្រឹត្យ

ស្តីពី

ការគ្រប់គ្រងយានជំនិះស្បុក និងយានជំនិះកែច្នៃជំនិះយានយន្ត

រាជរដ្ឋាភិបាល

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២០៧/០០៧ ចុះថ្ងៃទី០៧ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០០៧ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៤អនក្រ-បក ចុះថ្ងៃទី០៣ ខែមីនា ឆ្នាំ១៩៩៨ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានទទួលការឯកភាពពីគណៈរដ្ឋមន្ត្រីក្នុងសម័យប្រជុំពេញអង្គ នាថ្ងៃទី ២២ ខែសីហា ឆ្នាំ ២០០៨



សម្រេច
ជំពូកទី ១
បទប្បញ្ញត្តិទូទៅ

មាត្រា ១._

អនុក្រឹត្យនេះមានគោលដៅកំណត់ការគ្រប់គ្រង និងបទដ្ឋានបច្ចេកទេសជួសជុល និងកែច្នៃឡើងយានយន្ត នៃ យានដ្ឋានទាំងអស់ ក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

មាត្រា ២._

អនុក្រឹត្យនេះមានគោលបំណងដូចតទៅ ៖

- ពង្រឹងការគ្រប់គ្រង និងលើកកម្ពស់សមត្ថភាពបច្ចេកទេសយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃឡើងយានយន្ត ឱ្យអនុវត្តតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសត្រឹមត្រូវ តាមស្តង់ដារអន្តរជាតិ
- ធ្វើការបែងចែកច្បាស់លាស់ រវាងយានយន្តកែច្នៃក្នុងស្រុក និងយានយន្តនាំចូល ដែលជាកត្តាកំណត់នូវប្រភពរបស់ យានយន្ត និងធានានូវភាពងាយស្រួល ក្នុងការផ្តល់ប័ណ្ណសម្គាល់យានយន្ត និងផ្អាកលេខយានយន្ត ជូនម្ចាស់យានយន្តបាន ត្រឹមត្រូវតាមច្បាប់
- រួមចំណែកថែរក្សា ការការពារបរិស្ថានម៉ូតូផ្លូវថ្នល់ និងស្ពាន
- រួមចំណែកថែរក្សាសណ្តាប់ធ្នាប់សង្គម សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ និងបរិស្ថាន
- បង្កើតការងារ ផ្តល់ជំនាញបច្ចេកទេស និងជំរុញឥទ្ធិពលប្រឌិត របស់អ្នកបច្ចេកទេសខាងយន្តសាស្ត្រ ឱ្យកាន់តែ ប្រសើរ ។

ប្រសើរ ។

មាត្រា ៣._

អនុក្រឹត្យនេះមានវិសាលភាព គ្របដណ្តប់លើគ្រប់ទីតាំងយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃឡើងយានយន្ត គ្រប់ប្រភេទនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា លើកលែងត្រៀងយន្តកសិកម្ម ។

មាត្រា ៤._

វាក្យស័ព្ទ ដែលប្រើក្នុងអនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវកំណត់និយមន័យដូចតទៅ ៖

- យានដ្ឋានជួសជុលយានយន្ត សំដៅដល់ទីតាំងប្រកបអាជីវកម្មជួសជុលយានយន្ត រ៉ឺម៉ក ឬស៊ីម៉ិម៉ក ដែលផ្ទៃកម្រាល មួយត្រូវបានខូច ឬដំណើរការមិនចម្លើយ ហើយត្រូវជួសជុលផ្នែកនោះ ឱ្យមានដំណើរការឡើងវិញ
- យានដ្ឋានកែច្នៃឡើងយានយន្ត សំដៅដល់ទីតាំងប្រកបអាជីវកម្មកែច្នៃឡើងយានយន្ត ដោយប្រមូលផ្នែកផ្សេងៗ នៃយានជំនិះ ដែលប្រើប្រាស់ហើយ ឬផ្ទឹមកម្ពុជ្ជាបង្កើតជាយានយន្ត រ៉ឺម៉ក ឬស៊ីម៉ិម៉ក ដើម្បីចរាចរណ៍លើផ្លូវថ្នល់
- យានយន្ត សំដៅដល់យាន ដែលធ្វើចរាចរដោយម៉ាស៊ីននៅលើផ្លូវ ដូចជាទោចក្រយានយន្ត ត្រីចក្រយានយន្ត រថយន្ត ត្រាក់ទ័រ គោយន្ត និងយានយន្តប្បភព
- រ៉ឺម៉ក សំដៅដល់យាន ដែលផ្គុំជាប់នឹងរថយន្ត ឬទោចក្រយានយន្ត
- ស៊ីម៉ិម៉ក សំដៅដល់យាន ដែលផ្គុំជាប់នឹងក្បាលរថយន្តសណ្តោង
- យានជំនិះ សំដៅដល់យានគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ដឹកមនុស្ស ឬទំនិញ ឬសម្រាប់សណ្តោង ឬត្រូវគេសណ្តោង
- រថយន្តកសិកម្មកែច្នៃ សំដៅដល់យានយន្តកែច្នៃឡើង សម្រាប់ដឹកកសិផល ឬទំនិញផ្សេងៗ
- គោយន្តភូរាស់ សំដៅដល់យានយន្ត ដែលប្រើប្រាស់សម្រាប់ភូរាស់ស្រែចំការ ឬសម្រាប់ប្រាសស្រែចំការ ដឹកកសិផល ឬទំនិញផ្សេងៗ ។



ជំពូកទី ២

សមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងយានដ្ឋាន

មាត្រា ៥._

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ឬមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត ក្រុង មានសមត្ថកិច្ចក្នុងការគ្រប់គ្រង ចុះបញ្ជី និងផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រ កម្ពុជា ដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងគោលបំណង ដូចមានចែងក្នុងមាត្រា ២ នៃអនុក្រឹត្យនេះ ។ ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ឬមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត ក្រុង ត្រូវផ្តល់របាយការណ៍ និងឯកសារចុះបញ្ជី ជូនទៅក្រសួងឧស្សាហកម្ម រ៉ែ និង ថាមពល ឬមន្ទីរឧស្សាហកម្ម រ៉ែ និងថាមពលខេត្ត ក្រុង ក្រោយពីចុះបញ្ជីរួចហើយ ។

មាត្រា ៦._

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ត្រូវកំណត់បែងចែកសិទ្ធិគ្រប់គ្រង ទៅតាមទំហំនៃយានដ្ឋាន ដូចខាង ក្រោម ៖

- ទំហំយានដ្ឋានលើសពី ២៥០ ម៉ែត្រការ៉េឡើងទៅ ត្រូវមានការអនុញ្ញាត ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដើម្បីធ្វើអាជីវកម្មជួសជុល និងកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត
- ទំហំយានដ្ឋានអតិបរមាត្រឹម ២៥០ ម៉ែត្រការ៉េ ត្រូវមានការអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋានជួសជុល និងកែច្នៃ ដំឡើងយានយន្ត ពីមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត ក្រុង ។

មាត្រា ៧._

ការត្រួតពិនិត្យលើយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ជាសមត្ថកិច្ចរបស់ក្រុមមន្ត្រីជំនាញ ដែលមានបទពិសោធន៍ នៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងក្នុងករណីចាំបាច់ ត្រូវមានការត្រួតពិនិត្យពីក្រសួងមហាផ្ទៃ ។

ជំពូកទី ៣

លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋាន

មាត្រា ៨._

ជនជាតិខ្មែរ ឬជនបរទេស ជារូបវន្តបុគ្គល ឬនីតិបុគ្គល ដែលមានបំណងធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋាន កែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ត្រូវបំពេញលក្ខខណ្ឌដូចតទៅ ៖

- ត្រូវមានវិស្វករ ឬអ្នកបច្ចេកទេសជំនាញយានយន្តម្នាក់ ទទួលខុសត្រូវលើបច្ចេកទេសយានយន្ត និងមាន បទពិសោធន៍ ការងារយានយន្ត យ៉ាងតិច ២(ពីរ)ឆ្នាំ
- មានទីតាំងសមរម្យតាមនិយាមនៃបទដ្ឋានបរិស្ថាន និង មានការអនុញ្ញាតពីអាជ្ញាធរដែនដីមានសមត្ថកិច្ច
- មានសម្ភារបរិក្ខារសម្រាប់បម្រើអាជីវកម្មរបស់ខ្លួនគ្រប់គ្រាន់ តាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស ។

មាត្រា ៩._

ជនជាតិខ្មែរ ឬជនបរទេសជារូបវន្តបុគ្គល ឬនីតិបុគ្គល ដែលធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើង យានយន្ត ត្រូវគោរពតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិនានារបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

មាត្រា ១០._

សំណុំបែបបទ សម្រាប់ដាក់ពាក្យសុំលិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើង យានយន្ត និងលិខិតស្នាមផ្សេងៗទៀត ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។



មាត្រា ១១._

លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មឃ្លានដ្ឋានជួសជុល ឬឃ្លានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត មួយច្បាប់ ផ្តល់សម្រាប់ ឃ្លានដ្ឋាន តែមួយកន្លែងប៉ុណ្ណោះ ។

ការធ្វើអាជីវកម្មឃ្លានដ្ឋានជួសជុល ឬឃ្លានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត អាចលក់ ឬផ្ទេរបន្ត ទៅឱ្យបុគ្គលផ្សេង ទៀតបាន ដោយត្រូវស្នើសុំមកក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ឬមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត ក្រុង ដើម្បីពិនិត្យ និងសម្រេច ។

មាត្រា ១២._

លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មឃ្លានដ្ឋានជួសជុល ឬឃ្លានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត មានសុពលភាពប្រើប្រាស់ រយៈពេល ២(ពីរ)ឆ្នាំ ។ ម្ចាស់ឃ្លានដ្ឋាន ត្រូវដាក់ពាក្យសុំលិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មបន្តឡើងវិញទៀត ក្នុងរយៈពេល ៣០(សាមសិប) ថ្ងៃ យ៉ាងយូរបំផុត មុនអស់សុពលភាព មកក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ឬមន្ទីរសាធារណការ និងដឹក ជញ្ជូនខេត្ត ក្រុង ។ ក្នុងរយៈពេលនេះ ម្ចាស់ឃ្លានដ្ឋាននៅតែមានសិទ្ធិបន្តធ្វើសកម្មភាពរហូតដល់ថ្ងៃ ដែលក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ឬមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត ក្រុង សម្រេចជាថ្មី ។

អាជីវករ ដែលទទួលបានលិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មរួចហើយ តែមិនមានសកម្មភាពអ្វីសោះក្នុងរយៈពេល ៦(ប្រាំមួយ)ខែ គិតចាប់តាំងពីថ្ងៃ ដែលបានចុះហត្ថលេខាហើយនោះ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ឬមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត ក្រុង ចាត់ទុកលិខិតអនុញ្ញាតនោះ ជាមោឃៈ ។

មាត្រា ១៣._

ថ្លៃសេវាកម្មចុះបញ្ជី ផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មឃ្លានដ្ឋានជួសជុល និងឃ្លានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត នៅគ្រាដំបូង ឬបន្តឡើងវិញ ឬផ្ទេរ និងថ្លៃផ្សេងៗ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរួម របស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។

ជំពូកទី ៤

បទដ្ឋានបច្ចេកទេសក្នុងការជួសជុល និងកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត

មាត្រា ១៤._

ការជួសជុលយានយន្ត ត្រូវរក្សាអត្តសញ្ញាណដើមសម្គាល់យានយន្ត ដូចជា លេខតួ លេខកាប៊ីន លេខសាក់ស៊ី លេខម៉ាស៊ីន ៣៧១ និងប្រភេទយានយន្ត ។ ក្នុងករណីដែលអត្តសញ្ញាណសម្គាល់ណាមួយ ត្រូវប្រែប្រួលដោយប្រការណាមួយ ម្ចាស់ឃ្លានដ្ឋាន ត្រូវដាក់ពាក្យសុំការសម្រេចពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ឬមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត ក្រុង ដើម្បីបង្កើតអត្តសញ្ញាណសម្គាល់ ជាថ្មីឡើងវិញ ។ រាល់ការជួសជុលម្ចាស់ឃ្លានដ្ឋានត្រូវចេញវិក័យបត្រជូនម្ចាស់យានយន្ត ។

មាត្រា ១៥._

រាល់ការកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ម្ចាស់ឃ្លានដ្ឋាន ត្រូវមានលិខិតបញ្ជាក់ពីប្រភពនៃគ្រឿងបន្លាស់យានយន្ត និងធានា ឱ្យបានត្រឹមត្រូវតាមលក្ខណបច្ចេកទេស នៃផ្នែកនីមួយៗ របស់យានយន្ត ដែលបានកែច្នៃដំឡើងរួចហើយ ។ គ្រឿងបន្លាស់ ដែល ត្រូវយកមកកែច្នៃ អាចបានពីរបស់ ឬផ្នែកផ្សេងៗ ដែលមានក្នុងស្រុក ឬបានមកពីការនាំចូល ត្រូវមានគុណភាពល្អ អាចប្រើប្រាស់បានយ៉ាងតិច ៨០% ។ គ្រឿងបន្លាស់ ឬផ្នែកផ្សេងៗ ដែលប្រមូលបាននៅក្នុងស្រុកត្រូវមានប្រភពច្បាស់លាស់ ក្នុងស្ថិតិបត្រ ដូចជាបានមកពីការជម្រះបញ្ជីយានយន្តរបស់រដ្ឋជាដើម ។

លិខិតបញ្ជាក់ពីប្រភពនៃគ្រឿងបន្លាស់ ទាំងក្នុងស្រុក ឬនាំចូល ដែលបានមកដើម្បីកែច្នៃយានយន្ត



និង វិក័យបត្រកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ម្ចាស់យានដ្ឋានត្រូវរក្សាទុករយៈ ៥(ប្រាំ) ឆ្នាំ ដើម្បីត្រួតពិនិត្យដោយប្រការណាមួយ ។

រាល់ការកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ម្ចាស់យានដ្ឋាន ត្រូវចេញវិក័យបត្រជូនម្ចាស់យានយន្ត ។

មាត្រា ១៦._

ក្នុងការកែច្នៃដំឡើង ហាមកាត់តសាក់ស៊ីរថយន្ត ឬកាត់ប្រព័ន្ធចង្វាក់ថយន្ត ។ ចំពោះការកែច្នៃដំឡើងផ្នែកណាមួយ ដែលជាកត្តាធ្វើឱ្យយានយន្ត ពុំអាចធានាសុវត្ថិភាពបាន ត្រូវកំណត់ក្នុងប្រកាស របស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

ចំពោះផ្នែកលេខ និងប័ណ្ណសម្គាល់ ដែលនៅសល់ពីការដោះរុះរើយានយន្ត ដែលត្រូវយកមកកែច្នៃដំឡើងនោះ ម្ចាស់យានដ្ឋាន ត្រូវផ្ញើមកក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដើម្បីធ្វើការជម្រះបញ្ជី ។

មាត្រា ១៧._

ការកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ត្រូវអនុវត្តតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធទី១នៃអនុក្រឹត្យនេះ ។

មាត្រា ១៨._

ទំហំយានយន្ត ដែលកែច្នៃដំឡើង ត្រូវកំណត់យកតាមតារាងដូចខាងក្រោម ៖

ប្រភេទយានយន្ត	បណ្តោយ (ម)	ទទឹង (ទ)	កម្ពស់ (ក)
រថយន្តជូនតូច	$ប \leq ៦,៥$ ម៉ែត្រ	$ទ \leq ២,៥$ ម៉ែត្រ	$ក \leq ២,៥$ ម៉ែត្រ
រថយន្តជូនធំ	$ប \leq ១២,២$ ម៉ែត្រ	$ទ \leq ២,៥$ ម៉ែត្រ	$ក \leq ៤,២$ ម៉ែត្រ
រថយន្តសណ្តោងស៊ីម៉ង់ត៍	$ប \leq ១៦$ ម៉ែត្រ	$ទ \leq ២,៥$ ម៉ែត្រ	$ក \leq ៤,២$ ម៉ែត្រ
រថយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក	$ប \leq ១៨$ ម៉ែត្រ	$ទ \leq ២,៥$ ម៉ែត្រ	$ក \leq ៤,២$ ម៉ែត្រ

មាត្រា ១៩._

ការកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ដែលពុំមានការកំណត់ ដូចមាត្រា១៧ និងមាត្រា១៨ នៃអនុក្រឹត្យនេះ ម្ចាស់យានដ្ឋាន ត្រូវដាក់ពាក្យសុំការអនុញ្ញាតពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដោយត្រូវភ្ជាប់នូវប្លង់ដំឡើងយានយន្តប្រភេទនេះមកជាមួយ ។

មាត្រា ២០._

ការកែច្នៃដំឡើងប្រព័ន្ធម៉ាស៊ីន ដែលត្រូវភ្ជាប់បន្ថែមនូវបរិក្ខារផ្សេងទៀត ក្នុងគោលបំណងកាត់បន្ថយ ការប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈ ឬភ្ជាប់ប្រព័ន្ធប្រើប្រាស់ឧស្ម័ន ម្ចាស់យានដ្ឋាន ត្រូវសុំការអនុញ្ញាតពីរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

មាត្រា ២១._

ប្រភេទត្រីចក្រយានយន្ត ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក គោយន្តភ្ជួររាស់ និងរថយន្តកសិកម្មកែច្នៃ ដែលបានកែច្នៃដំឡើង ត្រូវកំណត់ដូចខាងក្រោម ៖

- ត្រីចក្រយានយន្ត ពូកទទឹង ឬពូកបណ្តោយយាន ប្រភេទទី ១ (ឧបសម្ព័ន្ធទី ២)
- ត្រីចក្រយានយន្ត ពូកទទឹង ឬពូកបណ្តោយយាន ប្រភេទទី ២ (ឧបសម្ព័ន្ធទី ៣)
- ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី ១ (ឧបសម្ព័ន្ធទី ៤)
- ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី ២ (ឧបសម្ព័ន្ធទី ៥)
- គោយន្តភ្ជួររាស់សណ្តោងរ៉ឺម៉ក និងរថយន្តកសិកម្មកែច្នៃ (ឧបសម្ព័ន្ធទី ៦)



មាត្រា ២២._

ត្រីចក្រយានយន្ត និងទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក (ឧបសម្ព័ន្ធទី២, ទី៣, ទី៤ និងទី៥) ត្រូវមានលក្ខណបច្ចេកទេសទូទៅ ដូចខាងក្រោម ៖

- កញ្ចក់មើលក្រោយ
- ប្រព័ន្ធប្រឆាំងមានប្រសិទ្ធភាព
- ភ្លើងបំភ្លឺ : ភ្លើងហ្វា-កូត ភ្លើងក្រហម ភ្លើងសញ្ញាប្តូរទិសមុខ-ក្រោយ និងកញ្ចក់ចាំងពន្លឺ
- សូរស៊ីរ៉េដ្ឋស្តង់ដារទោចក្រយានយន្ត មិនឱ្យលើសពី ៩៩ ដេស៊ីបែល dB(A)
- ទំហំត្រីចក្រយានយន្ត និងទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក ត្រូវកំណត់យកដូចខាងក្រោមនេះ ៖

ប្រភេទយានយន្ត	បណ្តោយ (ម)	ទទឹង (ទ)	កម្ពស់ (ក)
ត្រីចក្រយានយន្ត ប្រភេទទី ១	$b \leq ៣,៣$ ម៉ែត្រ	$g \leq ១,៤$ ម៉ែត្រ	$k \leq ២$ ម៉ែត្រ
ត្រីចក្រយានយន្ត ប្រភេទទី ២	$b \leq ៤,៥$ ម៉ែត្រ	$g \leq ១,៥$ ម៉ែត្រ	$k \leq ២,៥$ ម៉ែត្រ
ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី ១	$b \leq ៣,៥$ ម៉ែត្រ	$g \leq ១,៤$ ម៉ែត្រ	$k \leq ២$ ម៉ែត្រ
ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី ២	$b \leq ៦,៥$ ម៉ែត្រ	$g \leq ១,៥$ ម៉ែត្រ	$k \leq ២$ ម៉ែត្រ

មាត្រា ២៣._

គោយន្តភ្ជួររាស់សណ្តោងរ៉ឺម៉ក (ឧបសម្ព័ន្ធទី ៦) ត្រូវមានលក្ខណបច្ចេកទេសទូទៅ ដូចខាងក្រោម៖

- ប្រឆាំងមានប្រសិទ្ធភាព
- ភ្លើងបំភ្លឺ : ភ្លើងកូត ភ្លើងក្រហម និងកញ្ចក់ចាំងពន្លឺ
- ទំហំគោយន្តភ្ជួររាស់សណ្តោងរ៉ឺម៉ក ត្រូវកំណត់ដូចខាងក្រោមនេះ ៖

ប្រភេទយានយន្ត	បណ្តោយ (ម)	ទទឹង (ទ)	កម្ពស់ (ក)
គោយន្តភ្ជួររាស់សណ្តោងរ៉ឺម៉ក	$b \leq ៦,៥$ ម៉ែត្រ	$g \leq ២,៥$ ម៉ែត្រ	$k \leq ២$ ម៉ែត្រ

មាត្រា ២៤._

រថយន្តកសិកម្មកែច្នៃ (ឧបសម្ព័ន្ធទី ៦) ត្រូវមានលក្ខណបច្ចេកទេសទូទៅ ដូចខាងក្រោម ៖

- កញ្ចក់មើលក្រោយ
- ប្រព័ន្ធប្រឆាំងមានប្រសិទ្ធភាព
- ភ្លើងបំភ្លឺ : ភ្លើងហ្វា-កូត ភ្លើងក្រហម ភ្លើងសញ្ញាប្តូរទិសមុខ-ក្រោយ និងកញ្ចក់ចាំងពន្លឺ
- សូរស៊ីរ៉េដ្ឋ មិនឱ្យលើសពី ១១០ ដេស៊ីបែល dB(A)
- ទំហំរថយន្តកសិកម្មកែច្នៃ ត្រូវកំណត់ដូចខាងក្រោមនេះ ៖

ប្រភេទយានយន្ត	បណ្តោយ (ម)	ទទឹង (ទ)	កម្ពស់ (ក)
រថយន្តកសិកម្មកែច្នៃ	$b \leq ៦,៥$ ម៉ែត្រ	$g \leq ២,៥$ ម៉ែត្រ	$k \leq ២$ ម៉ែត្រ

មាត្រា ២៥._

ការដាច់លេខតួ ឬលេខសាកស៊ី ឬលេខម៉ាស៊ីន របស់យានយន្តកែច្នៃដំឡើង ត្រូវកំណត់ដោយអង្គការស្រាវជ្រាវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។



មាត្រា ២៦._

ល្បឿនរថយន្តកសិកម្មកែច្នៃ កំណត់អតិបរមាត្រឹម ៥០គីឡូម៉ែត្រ/ម៉ោង ។
ល្បឿនគោយន្តភ្ជួររាស់សណ្តែងរ៉ឺម៉ក កំណត់អតិបរមាត្រឹម ៣០គីឡូម៉ែត្រ/ម៉ោង ។

មាត្រា ២៧._

យានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃឡើងវិញយានយន្ត ត្រូវមានវិធានការការពារសុវត្ថិភាពការងារ ថែរក្សា អនាម័យ និងការការពារបរិស្ថាន ។

ជំពូកទី ៥

ការចុះបញ្ជីយានយន្តកែច្នៃឡើងវិញ

មាត្រា ២៨._

យានយន្ត ដែលបានកែច្នៃឡើងវិញ ត្រូវរក្សាឱ្យបានស្អាត និងច្បាស់នូវលេខតួ លេខកាប៊ីន លេខសាកស៊ី ឬ លេខម៉ាស៊ីន ដែលមានស្រាប់ ។

មាត្រា ២៩._

ចំពោះយានយន្ត ដែលបានកែច្នៃឡើងវិញ គ្មានលេខតួ ឬលេខកាប៊ីន ឬលេខសាកស៊ី ឬលេខម៉ាស៊ីន ដោយ មូលហេតុណាមួយ ម្ចាស់យានដ្ឋានត្រូវដាក់ពាក្យសុំមកក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដើម្បីកំណត់យកប្រភេទលេខ សម្រាប់យានយន្តទាំងនោះ ។

ក្នុងពាក្យសុំ ម្ចាស់យានដ្ឋាន ត្រូវបញ្ជាក់ឱ្យបានច្បាស់លាស់ អំពីមូលហេតុ ដែលនាំឱ្យបាត់លេខដើមនោះ ។

មាត្រា ៣០._

ចំពោះយានយន្តកែច្នៃឡើងវិញ ដែលបានបំពេញកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធរួចហើយ ម្ចាស់យានដ្ឋានត្រូវយកយានយន្ត មក ត្រួតពិនិត្យលក្ខណបច្ចេកទេស និងចុះបញ្ជីយានយន្តនៅក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ឬមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ខេត្ត ក្រុង ។

មាត្រា ៣១._

ក្នុងករណីចាំបាច់ផ្សេងទៀត រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ត្រូវចេញប្រកាសណែនាំបន្ថែម ។

ជំពូកទី ៦

ទោសប្បញ្ញត្តិ

មាត្រា ៣២._

ចំពោះរូបវន្តបុគ្គល ឬនីតិបុគ្គលណា ដែលអនុវត្តជុំវិញខ្លឹមសារនៃអនុក្រឹត្យនេះ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ត្រូវមានវិធានការ ដូចខាងក្រោម ៖

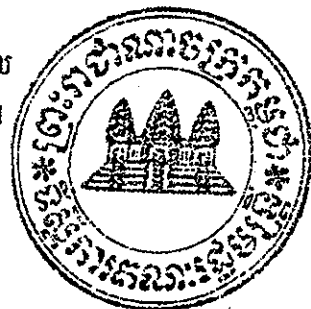
- ការព្រមានជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ
- ការបង់ប្រាក់ពិន័យផ្សេងៗ
- ការដកហូតលិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋាន ក្នុងករណីមិនរាងចាល
- ការរៀបចំសំណុំលិខិតបញ្ជូនទៅអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច ក្នុងករណីធ្ងន់ធ្ងរ ។

ជំពូកទី ៧

អន្តរប្បញ្ញត្តិ

មាត្រា ៣៣._

ក្រោយរយៈពេល ៦(ប្រាំមួយ)ខែ គិតចាប់ពីថ្ងៃអនុក្រឹត្យនេះ ចូលជាធរមាន រាល់យានដ្ឋានជួសជុល និង



យានដ្ឋានកែច្នៃឡើងយានយន្ត ដែលមានច្បាប់អនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋានរួចហើយ ត្រូវសុំលិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើ
អាជីវកម្មបន្ត ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ឬពីមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត ក្រុង ។

មាត្រា ៣៤._

ទំហំ និងលក្ខណបច្ចេកទេសរបស់ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉កប្រភេទទី ២ ដែលកំណត់ក្នុង ឧបសម្ព័ន្ធទី ៥
មាត្រា ២១ នៃអនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវអនុវត្តតាមការកំណត់ជាដំណាក់កាល ដូចខាងក្រោម ៖

ដំណាក់កាលទី ១ : ក្រោយរយៈពេល ៣(បី)ឆ្នាំ បន្ទាប់ពីអនុក្រឹត្យនេះចូលជាធរមាន ទោចក្រយានយន្ត
សណ្តោងរ៉ឺម៉ក ត្រូវមានទំហំស្មើឡឹងលើសពី ១២៥ សេនេឡើងទៅ ។ រ៉ឺម៉ក ត្រូវមានកៅអីពូកទទឹងយាន កំណត់ត្រឹមចំនួន៦
និងកៅអីពូកនីមួយៗ កំណត់សម្រាប់មនុស្ស ២នាក់ អង្គុយ ។ បើដឹកទំនិញ មិនត្រូវឱ្យលើសពី ១ (មួយ)តោន
និងត្រូវអនុវត្តមាត្រា ៥៣ ចំណុច ៣ និង ៤ នៃច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ក្នុងករណីដឹកទំនិញរំង ។

ដំណាក់កាលទី ២ : ក្រោយរយៈពេល ៧(ប្រាំពីរ)ឆ្នាំ បន្ទាប់ពីដំណាក់កាលទី ១(មួយ) ទោចក្រយានយន្ត
សណ្តោងរ៉ឺម៉ក ដែលមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធទី ៥ មាត្រា ២១ នៃអនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវទុកជានិរាករណ៍ ។

មាត្រា ៣៥._

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន មានភារកិច្ចផ្សព្វផ្សាយខ្លឹមសារនៃអនុក្រឹត្យនេះ ឱ្យបានគ្រប់ស្រាប់
ប្រជាជន ចាប់ពីអនុក្រឹត្យនេះ ចូលជាធរមាន ។

ជំពូកទី ៨

អវសានបញ្ញត្តិ

មាត្រា ៣៦._

បទបញ្ញត្តិទាំងឡាយណា ដែលផ្ទុយនឹងអនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវទុកជានិរាករណ៍ ។

មាត្រា ៣៧._

រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច
និងហិរញ្ញវត្ថុ រដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋលេខាធិការ គ្រប់ក្រសួង ស្ថាប័ន ពាក់ព័ន្ធ និងអភិបាលរាជធានី អភិបាលគ្រប់ខេត្ត ត្រូវទទួលបន្ទុក
អនុវត្ត អនុក្រឹត្យនេះ ឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ ។

ធ្វើនៅរាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ១២ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៨



សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន

កន្លែងទទួល

- ក្រសួងព្រះបរមរាជវាំង
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានក្រុមប្រឹក្សាធម្មនុញ្ញ
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
- អគ្គលេខាធិការរាជរដ្ឋាភិបាល
- ខុទ្ទកាល័យសម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ខុទ្ទកាល័យឯកឧត្តម លោកជំទាវ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ដូចមាត្រា ៣៧
- រាជកិច្ច
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ

ឧបសម្ព័ន្ធទី ១ នៃអនុក្រឹត្យលេខ ១៨០ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០៣ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៨

ស្តីពី ការគ្រប់គ្រងយានជំនាញសំបុក និងយានជំនាញតែម្នាក់ឯងដែលមានបន្ទុក

តារាងកំណត់ទម្ងន់សរុប ទម្ងន់អតិបរមាលើក្បាលនិមួយៗ តម្លាតរវាងក្បាលនិមួយៗ និងទម្ងន់សរុបលើក្បាលនិមួយៗ

ល.រ	ប្រភេទយានយន្ត	ទម្ងន់សរុប (តោន)	ទម្ងន់លើក្បាលនិមួយៗ (តោន)						តម្លាតរវាងក្បាលនិមួយៗ (ម៉ែត្រ)					ទម្ងន់សរុបលើក្បាលនិមួយៗ (តោន)	
			1	2	3	4	5	6	A	B	C	D	E	1	2
1	រថយន្តទេសចរណ៍ (ក)	1,82	0,37	0,95					2,3 - 2,6						
2	រថយន្តទេសចរណ៍ (ខ)	2,90	1,20	1,70					2,2 - 3,0						
3	រថយន្តដឹកទំនិញបន្ទុកទូទៅ	2,70	1,25	1,45					2,3 - 3,1						
4	រថយន្តដឹកទំនិញបន្ទុកទូទៅ (១២-១៥តោន)	2,80	1,35	1,45					2,3 - 2,7						
5	រថយន្តដឹកទំនិញបន្ទុកទូទៅ (២៣-៣៥តោន)	7,50	2,75	4,75					3,6 - 4,4						
6	រថយន្តដឹកទំនិញបន្ទុកទូទៅ (៤០-៥៥តោន)	12,0	2,90	9,10					4,2 - 6,8						
7	រថយន្តដឹកទំនិញបន្ទុកទូទៅ (៦០-៧៥តោន)	8,50	1,70	6,80					2,3 - 3,4						
8	រថយន្តដឹកទំនិញបន្ទុកទូទៅ (៧៥តោន)	12,0	2,90	9,10					3,0 - 6,0						

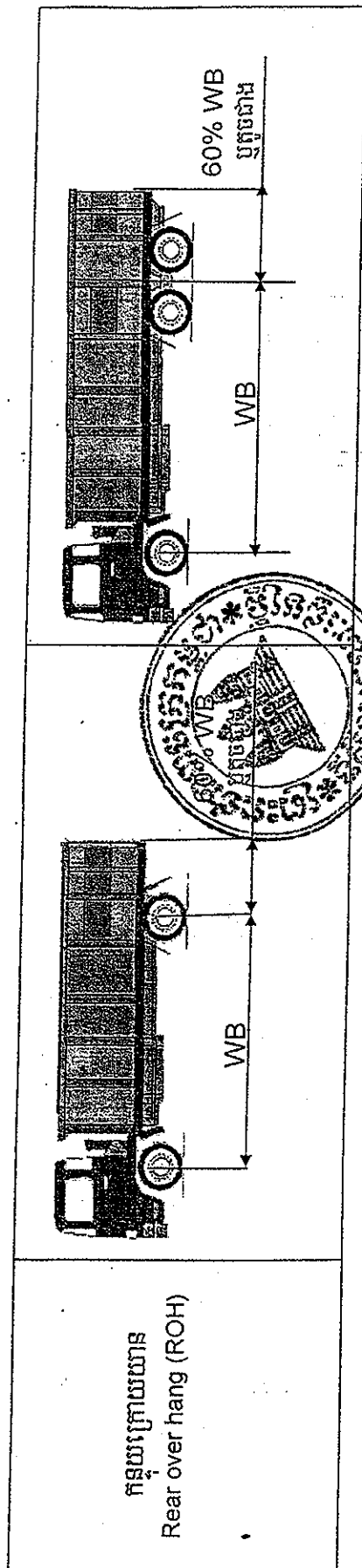
ល.រ	ប្រភេទឈាសយន្ត	ទម្ងន់ សរុប (តោន)	ទម្ងន់លើក្បាលមួយៗ (តោន)						ចន្លោះចម្ងាយរវាងក្បាលមួយៗ (ម៉ែត្រ)					ទម្ងន់សរុបលើក្បាលមួយៗ (តោន)	
			1	2	3	4	5	6	A	B	C	D	E	1	2
9	រថយន្តដឹកទំនិញទុន ធ្ងន់ ប្រភេទទី២	21,0	4,60	8,20	8,20				3,0-7,0	1,1-1,4				16,4	
10	រថយន្តដឹកទំនិញទុន ធ្ងន់ ប្រភេទទី៣	23,90	2,90	4,60	8,20	8,20			1,7-2,0	3,0-5,0	1,1-1,4			16,4	
11	រថយន្តដឹកទំនិញទុន ធ្ងន់សណ្តោងរ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី១	21,10	2,90	9,10	9,10				3,0-6,0	3,0-4,5					
12	រថយន្តដឹកទំនិញទុន ធ្ងន់សណ្តោងរ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី២	30,10	4,60	8,20	8,20	9,10			3,0-7,0	1,1-1,4	3,0-4,5			16,4	
13	រថយន្តដឹកទំនិញទុន ធ្ងន់ សណ្តោងរ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី៣	30,20	2,90	9,10	9,10	9,10			3,0-6,0	3,0-4,5	3,0-5,0				
14	រថយន្តដឹកទំនិញទុន ធ្ងន់ សណ្តោងរ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី៤	39,20	4,60	8,20	8,20	9,10	9,10		3,0-7,0	1,1-1,4	3,0-4,5	3,0-5,0		16,4	
15	រថយន្តសណ្តោងស៊ីម៉ង់ រ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី១	21,10	2,90	9,10	9,10				3,0-4,0	4,0					
16	រថយន្តសណ្តោងស៊ីម៉ង់ រ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី២	30,20	2,90	9,10	8,20	8,20			3,0-4,0	4,0					16,4
17	រថយន្តសណ្តោងស៊ីម៉ង់ រ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី៣	30,10	4,60	8,20	8,20	9,10			3,0-5,0	1,1-1,4				16,4	

ល.រ	ប្រភេទយានយន្ត	ទម្ងន់សរុប (តោន)	ទម្ងន់លើក្លោសីមួយៗ (តោន)						ចន្លោះចម្ងាយរវាងក្លោសីមួយៗ (ម៉ែត្រ)					ទម្ងន់សរុបលើក្លោសី (តោន)	
			1	2	3	4	5	6	A	B	C	D	E	1	2
18	រថយន្តសរុបស៊ីម៉ង់ត៍ រ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី៤	37,40	4,60	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	3,0-5,0	1,1-1,4	4,0-5,0	1,1-1,4		16,4	18,4
19	រថយន្តសរុបស៊ីម៉ង់ត៍ រ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី៥	33,60	2,9	9,10	7,20	7,20	7,20	7,20	3,0-4,0	4,0-5,0	1,1-1,4	1,1-1,4			21,6
20	រថយន្តសរុបស៊ីម៉ង់ត៍ រ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី៦	42,60	4,60	8,20	8,20	7,20	7,20	7,20	3,0-5,0	1,1-1,4	4,0-5,0	1,1-1,4	1,1-1,4	16,4	21,6

កំណត់សម្គាល់:

○ កង់មោល

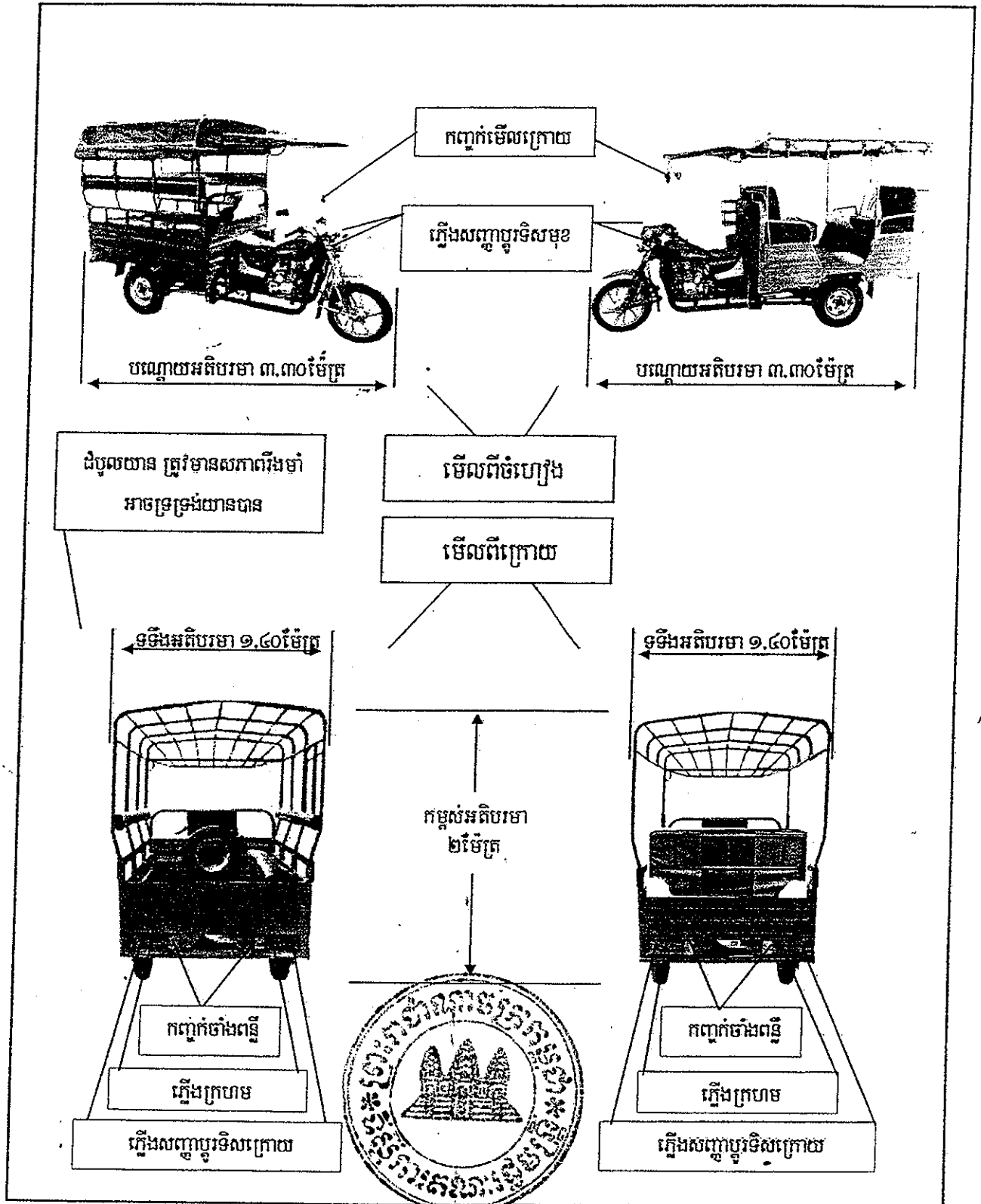
● កង់ភ្លោះ



ឧបសគ្គទី ២ នៃអនុក្រឹត្យលេខ.....អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី.....ខែ.....ឆ្នាំ ២០០..

ស្តីពី ការគ្រប់គ្រងយានជំនិះសំបុត្រ និងយានជំនិះកែច្នៃយានយន្ត

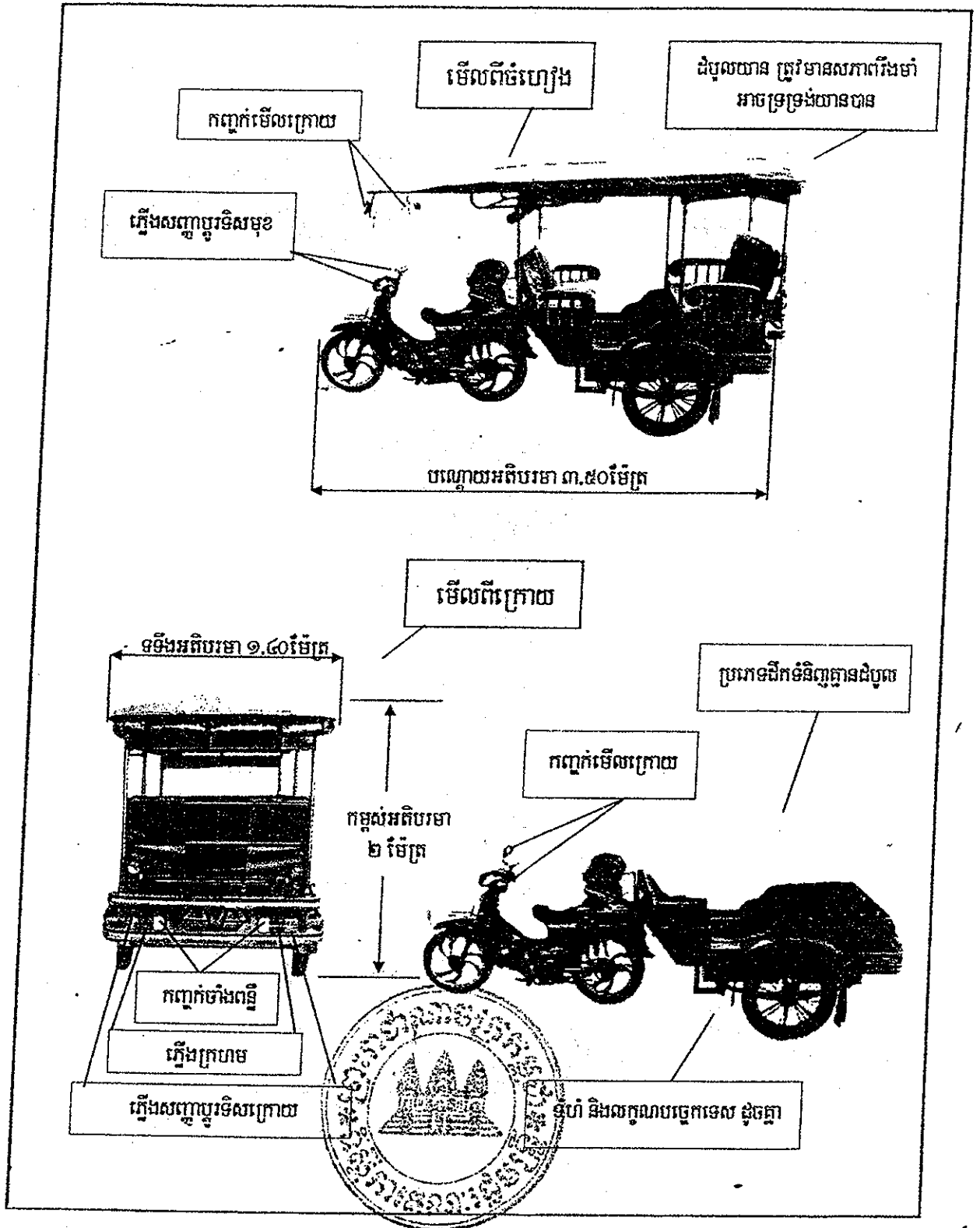
ត្រឹមត្រូវយានយន្តក្នុងករណី ឬក្នុងករណីយាន ប្រភេទទី



ឧបសម្ព័ន្ធទី ៤ នៃអនុក្រឹត្យលេខ.....អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី.....ខែ.....ឆ្នាំ ២០០..

ស្តីពី ការគ្រប់គ្រងយានជំនិះសំបុត្រ និងយានជំនិះកង់រ៉ឺម៉កយានយន្ត

នោះក្រយានយន្តសណ្ឋាគាររ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី ១



ឧបសម្ព័ន្ធ គឺ លោក/ស្រី/កូន/.....ឈ្មោះ ចក ចុះថ្ងៃទី.....ខែ.....ឆ្នាំ ២០០..

ស្តីពី ការគ្រប់គ្រងយានជំនិះសង្គម និងយានជំនិះកៅស៊ូដឹកនាំយានយន្ត

នោកក្រាបយាងសង្គ្រោះឆ្មោចប៉ុក ក្នុងនាម ២

មើលពីមុខ

កញ្ចប់មើលក្រោយ

រ៉ូម៉ិក ដាក់បន្ទះលើដីកៅអី មនុស្សអង្គុយច្រើននាក់

ឆ្នើងសញ្ញាប្បវេណីសម្រាប់

កញ្ចប់ចាំបាច់

វិមក មើលពីចំហៀង

រូបភាព មើលពីក្រោយ

ភ្លើងក្រហម

ក្តីងសញ្ញាប្តូរទិសក្រោយ

រូបភាព មេធាវី

- បន្ទាប់ពីរយៈពេលៗ កៅអីពូកនីមួយៗ ត្រូវរៀបចំដាក់ក្នុងយូប៊ីម៉ក
- រឹកមានកៅអីពូក ៦ កៅអីពូកនីមួយៗ សម្រាប់មនុស្ស ២នាក់អង្គុយ
- ត្រូវរៀបចំរឹកឱ្យមានជំហរ រឹងមាំ អាចទ្រទ្រង់យានយន្ត

រូបិក មើលពីចុងហៀង

ឧបសម្ព័ន្ធទី ៦ នៃអនុក្រឹត្យលេខ...១៨១...អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី...១១...ខែ...១១...ឆ្នាំ ២០០៩

ស្តីពី ការគ្រប់គ្រងយានជំនិះសំបុត្រ និងយានជំនិះកង់ស្រូវយានយន្ត

គោលនយោបាយសម្រាប់ការគ្រប់គ្រង និងថយកម្រិតការគ្រប់គ្រង

