



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ: ១១៥.....សហវ.២២៧៧

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ១៥ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០០៨

ប្រកាស

ស្តីពី

ការបង្កើត និង កិច្ចដំណើរការដើមសារគយ

ទេសរដ្ឋមន្ត្រី

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស / រកត / ០៧០២ / ១២២ ចុះថ្ងៃទី ១៥ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០០២ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២ / នស / ៩២ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩២ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស / រកម / ០១៩៦ / ១៨ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែ មករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស / រកម / ០៧០៧ / ០១៧ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០០៧ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីគយ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ០២ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០០០ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- យោងតាមសំណូមពរការងាររៀបចំរបស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

សម្រេច

ប្រការ ១.-

បុគ្គលដែលមាននីតិសម្បទា ដើម្បីបំពេញប្រតិបត្តិការគយ មានចំនាត់

ក្រោម ៖



- អ្នកនាំចូល អ្នកនាំចេញ ម្ចាស់ទំនិញ ឬតំណាងមានការអនុញ្ញាត អាចធ្វើការបំពេញបែបបទគយតែលើទំនិញសម្រាប់អាជីវកម្មរបស់ខ្លួនផ្ទាល់

- បុគ្គលទាំងឡាយណា ដែលទទួលបានការអនុញ្ញាតជាជើងសារគយមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ តាមការស្នើសុំរបស់នាយកទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ ស្របតាមបញ្ញត្តិប្រការ ៧ នៃប្រកាសនេះ អាចធ្វើការបំពេញបែបបទគយក្នុងនាមអ្នកដទៃ ។

ប្រការ ២ .-

នីតិបុគ្គល ឬរូបវន្តបុគ្គល ដែលទទួលបានការអនុញ្ញាតជាជើងសារគយ ត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យតម្កល់ប្រតិវេទន៍គយ និងបំពេញទម្រង់ការគយក្នុងនាមអ្នកដទៃទៀតបានស្របតាមបញ្ញត្តិមាត្រា ៣២ នៃច្បាប់ស្តីពីគយ និងលក្ខខណ្ឌនានាដែលមានចែងនៅក្នុងអាជ្ញាប័ណ្ណជើងសារគយ ដែលចេញដោយរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។

ប្រការ ៣ .-

បុគ្គលណាមួយ រួមទាំងម្ចាស់ទំនិញ និងនិយោជិកនៃក្រុមហ៊ុន ឬអង្គការមួយ អាចបំពេញបែបបទគយសម្រាប់ខ្លួនផ្ទាល់ សម្រាប់ក្រុមហ៊ុន ឬសម្រាប់អង្គការរបស់ខ្លួន នឹងមិនត្រូវបានចាត់ទុកថា បានបំពេញវិជ្ជាជីវៈជាជើងសារគយឡើយ ។

និយោជិកទាំងឡាយរបស់អ្នកនាំចូល ឬអ្នកនាំចេញ ដែលមានបំណងបំពេញបែបបទគយក្នុងនាមក្រុមហ៊ុន ឬអង្គការរបស់ខ្លួន ត្រូវផ្តល់ដល់មន្ត្រីគយមានសមត្ថកិច្ចនូវលិខិតអនុញ្ញាតជាលាយលក្ខណ៍អក្សរពីក្រុមហ៊ុន ឬអង្គការទាំងនោះ និងគម្របាត្ថលេខាផងដែរ ។

អ្នកនាំចូល អ្នកនាំចេញ ឬម្ចាស់ទំនិញ ដែលមិនចង់ធ្វើការកិច្ចជាមួយគយដោយផ្ទាល់ត្រូវប្រើប្រាស់សេវាកម្មជើងសារគយ ។

ក្នុងកាលៈទេសៈដែលសេវាកម្មជើងសារគយពុំអាចរកបាន អ្នកនាំចូល អ្នកនាំចេញ ឬម្ចាស់ទំនិញ អាចសុំទៅរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ នូវការអនុញ្ញាតជាបណ្តោះអាសន្ន ដើម្បីឱ្យបុគ្គលដែលមិនមែនជាជើងសារគយ អាច



បំពេញបែបបទគយបាន ក្នុងនាមអ្នកនាំចូល អ្នកនាំចេញ ឬម្ចាស់ទំនិញទាំងនេះ ។
ការអនុញ្ញាតជាពិសេសបែបនេះនឹងត្រូវផ្តល់ជូនសម្រាប់តែរយៈពេលកំណត់ និង
សម្រាប់តែប្រតិបត្តិការពាក់ព័ន្ធនឹងទំនិញដោយឡែកមួយចំនួនប៉ុណ្ណោះ ។

ប្រការ ៤ .-

បុគ្គលណាមួយ មានបំណងបំពេញធុរកិច្ចជាជើងសារគយ ត្រូវតែមាន
អាជ្ញាប័ណ្ណជើងសារគយ ដែលចេញដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។ ពាក្យ
សុំអាជ្ញាប័ណ្ណជើងសារគយត្រូវដាក់ស្នើសុំទៅនាយកទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករតាម
ទម្រង់ និងសេចក្តីណែនាំដែលកំណត់ដោយទីចាត់ការគយ និង រដ្ឋាករ ។

ពាក្យសុំអាជ្ញាប័ណ្ណជើងសារគយរួមមាន ៖

- ឈ្មោះ និងអាស័យដ្ឋានរបស់អ្នកស្នើសុំ ។ ក្នុងករណីជានីតិបុគ្គលត្រូវ
បញ្ជាក់ឈ្មោះ និងអាស័យដ្ឋានរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំ និងមន្ត្រីពាក់ព័ន្ធនានា
- ទីតាំងដែលធុរកិច្ចជើងសារគយត្រូវដំណើរការ
- ឈ្មោះរបស់ជើងសារគយដែលមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ និងទីតាំង
ដែលត្រូវធ្វើប្រតិបត្តិការ
- របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដែលបង្ហាញថា អ្នកស្នើសុំមានធនធានហិរញ្ញវត្ថុ
គ្រប់គ្រាន់ដើម្បីធ្វើធុរកិច្ចបាន
- លិខិតថ្កោលទោសដែលចេញដោយស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ច
- មានវិញ្ញាបនប័ត្រចុះបញ្ជីអាករលើតំលៃបន្ថែម
- ឯកសារ និងព័ត៌មានផ្សេងទៀតពាក់ព័ន្ធនឹងអនុលោមភាព ។

ប្រការ ៥ .-

រូបវន្តបុគ្គលណាម្នាក់នឹងត្រូវចាត់ទុកថា ជាជើងសារគយ មានលក្ខណៈ
សម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ក្រោមបញ្ញត្តិនៃប្រកាសនេះត្រូវបំពេញលក្ខខណ្ឌដូចខាងក្រោម ៖

- មានសញ្ជាតិកម្ពុជា ឬជានិវេសនជនដែលមានស្រាប់នៅកម្ពុជា
- មានអាយុយ៉ាងតិច ១៨ ឆ្នាំ
- មានសញ្ញាប័ត្រមធ្យមសិក្សាទុតិយភូមិ ឬខ្ពស់ជាង
- មានលិខិតថ្កោលទោសដែលចេញដោយស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ច



- មានធនធានហិរញ្ញវត្ថុគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីធ្វើធុរកិច្ច
- បានប្រឡងជាប់ ជាជើងសារគយមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ ក្រោមការរៀបចំ និងចាត់ចែងដោយទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ
- មានប្រវត្តិអនុលោមភាពសារពើពន្ធស្អាតស្អំ ។

ប្រការ ៦ .-

នីតិបុគ្គលណាមួយ នឹងត្រូវចាត់ទុកថាជាជើងសារគយ មានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ក្រោមបញ្ញត្តិនៃប្រកាសនេះត្រូវបំពេញលក្ខខណ្ឌដូចខាងក្រោម ៖

១- ក្រុមហ៊ុន:

- ត្រូវបង្កើតជាក្រុមហ៊ុននិងមានចុះបញ្ជីនៅក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម
- មានធនធាន ហិរញ្ញវត្ថុគ្រប់គ្រាន់ ដើម្បីធ្វើធុរកិច្ច
- មានប្រវត្តិអនុលោមភាពសារពើពន្ធស្អាតស្អំ
- មានវិញ្ញាបនប័ត្រចុះបញ្ជីអាករលើតំលៃបន្ថែម ។

២- សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ក្រុមហ៊ុន ត្រូវមានលិខិតថ្កោលទោសដែលចេញដោយស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ច ដែលបញ្ជាក់ថា ពុំធ្លាប់មានទោស ។

៣- សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ក្រុមហ៊ុន ត្រូវមានប្រវត្តិអនុលោមភាពសារពើពន្ធស្អាតស្អំ

៤- សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាលភាគច្រើនត្រូវមានសញ្ជាតិកម្ពុជា ឬជានិរវត្តន៍ដែលមានលំនៅដ្ឋាននៅកម្ពុជា

៥- យ៉ាងហោចណាស់និយោជិកមួយរូបរបស់ក្រុមហ៊ុនត្រូវជាជើងសារគយ មានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ស្របតាមបញ្ញត្តិប្រការ ៥ នៃ ប្រកាសនេះ ។

ប្រការ ៧ .-

ទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ ត្រូវកំណត់មុខវិជ្ជាជីវៈនៃក្រុមហ៊ុនឬសមាជិកក្រុមហ៊ុននិងវិជ្ជាជីវៈជើងសារគយ និងអាចរៀបចំវត្ថុហ៊ុកហ៊ិនសម្រាប់ការប្រឡងជាជើងសារគយដែលមានបំណងប្រឡងជាជើងសារគយមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់



Handwritten signature or mark.

ប្រការ ៨ .-

ទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករត្រូវរៀបចំការប្រឡងជ្រើសរើសជើងសារគយ មានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់យ៉ាងតិចមួយដងជារៀងរាល់ឆ្នាំ និងត្រូវជូនដំណឹង ជាសាធារណៈអំពី កាលបរិច្ឆេទ ទីកន្លែង និងលក្ខខណ្ឌនានានៃការប្រឡងនេះ យ៉ាងតិច ហុកសិប (៦០) ថ្ងៃ មុនកាលបរិច្ឆេទនៃការប្រឡង ។

ប្រការ ៩ .-

អាជ្ញាប័ណ្ណជើងសារគយត្រូវចេញសម្រាប់រូបវន្តបុគ្គលម្នាក់ៗដែលត្រូវបាន កំណត់ថា ជាជើងសារគយមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ ។ នីតិបុគ្គលមួយនឹង អាចទទួលបានអាជ្ញាប័ណ្ណជើងសារគយ ប្រសិនបើនិយោជិកម្នាក់យ៉ាងតិចបំផុត របស់ក្រុមហ៊ុនជាជើងសារគយមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ ។

ប្រការ ១០ .-

អាជ្ញាប័ណ្ណជើងសារគយត្រូវកំណត់នូវការិយាល័យគយដែលជើងសារគយ នោះត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើប្រតិបត្តិការ និងលក្ខខណ្ឌចាំបាច់ជាកាតព្វកិច្ចនានា របស់ជើងសារគយ ។ អាជ្ញាប័ណ្ណនេះត្រូវផ្តល់ជូនសម្រាប់រយៈពេល ពីរ (២) ឆ្នាំ ។

ប្រការ ១១ .-

ពាក្យសុំអាជ្ញាប័ណ្ណអាចត្រូវបានបដិសេធ ប្រសិនបើអ្នកស្នើសុំមិនមាន លក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ ។ ក្រោយពេលទទួលបាននូវសេចក្តីជូនដំណឹងពីការ បដិសេធ អ្នកស្នើសុំអាចតវ៉ាទៅរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុដើម្បីសុំពិនិត្យ ឡើងវិញនូវសេចក្តីសម្រេចបដិសេធនោះ ដោយបញ្ជាក់នូវសំអាងបន្ថែមនានា ។

ប្រការ ១២ .-

តាមសំណើរបស់នាយកទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ អាចលុបចោល ឬព្យួរ នូវអាជ្ញាប័ណ្ណជើងសារគយ ប្រសិនបើជើងសារ គយបាន ៖

- ខកខានមិនអនុវត្តតាមប្រកាសនេះ ។
- ល្មើសនឹងបញ្ញត្តិនានា នៃច្បាប់ស្តីពីគយ ឬបទបញ្ជានានាពាក់ព័ន្ធនឹង



Handwritten signature or mark.

ការនាំចូល ឬការនាំចេញទំនិញ ។

- កេងបន្លំលើស្ថាប័នរដ្ឋ ឬអតិថិជនរបស់ខ្លួន ។
- ជាប់បំណុលមិនអាចសងរួច ឬក្ស័យធន ។
- ចូលរួមក្នុងការប្រព្រឹត្តអំពើមិនស្មោះត្រង់ណាមួយ នៅពេលធ្វើធុរកិច្ច ។
- ឈប់ធ្វើធុរកិច្ចជាជើងសារគយ ឬមិនបានបំពេញឱ្យបានត្រឹមត្រូវនូវភារកិច្ច

និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួនជាជើងសារគយ ។

- លែងមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់តាមបញ្ញត្តិនានានៃប្រកាសនេះ ។

មុនពេលលុបចោល ឬព្យួរអាជ្ញាប័ណ្ណ រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ឬបុគ្គលដែលទទួលសិទ្ធិតំណាង ត្រូវជូនដំណឹងដល់ជើងសារគយ ជាមុន សាមសិប (៣០) ថ្ងៃ អំពីលទ្ធភាពនៃការលុបចោល ឬការព្យួរអាជ្ញាប័ណ្ណជើងសារគយ ដោយបញ្ជាក់នូវមូលហេតុនានានៃការលុបចោល ឬព្យួរអាជ្ញាប័ណ្ណនេះ ព្រមទាំងត្រូវផ្តល់ឱកាសដល់ជើងសារគយដើម្បីឆ្លើយតប ឬធ្វើការពន្យល់បង្ហាញនូវហេតុផលនានាពាក់ព័ន្ធនឹងករណីនេះ ។

ប្រការ ១៣ .-

ជើងសារគយ ដែលទទួលបានអាជ្ញាប័ណ្ណ ត្រូវបង់កម្រៃអាជ្ញាប័ណ្ណប្រចាំឆ្នាំ ចំនួន ពីរលានរៀល (២.០០០.០០០) រៀល ដល់ទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ ។ កម្រៃអាជ្ញាប័ណ្ណនេះមិនត្រូវបានបង្វិលសងវិញឡើយ ។

ប្រការ ១៤ .-

ពាក្យសុំធ្វើអាជ្ញាប័ណ្ណជាថ្មីឡើងវិញត្រូវដាក់ជូនទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករយ៉ាងតិច សាមសិប (៣០) ថ្ងៃ មុនពេលអស់សុពលភាពនៃអាជ្ញាប័ណ្ណចាស់ ។ ការដាក់ពាក្យសុំធ្វើអាជ្ញាប័ណ្ណជាថ្មីឡើងវិញ ត្រូវដាក់ស្នើសុំតាមទម្រង់ និងភ្ជាប់មកជាមួយនូវឯកសារនានាស្របតាមបញ្ញត្តិប្រការ ២ នៃប្រកាសនេះ និងត្រូវទទួលការយល់ព្រមពីរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។

ប្រការ ១៥ .-

មុនពេលចាប់ផ្តើមប្រតិបត្តិការ ជើងសារគយដែលទទួលបានអាជ្ញាប័ណ្ណ ត្រូវតម្កល់និមុត្តិធានានៅទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់ ។



R

នូវពន្ធ អាករ បន្ទុក និងកម្រៃផ្សេងៗ ដែលត្រូវបង់នៅពេលណាមួយសម្រាប់ ប្រតិបត្តិការបំពេញបែបបទបញ្ជាទំនិញពិតៗ ។

ទម្រង់ និងចំនួនទឹកប្រាក់នៃនិមុត្តិធានា ត្រូវកំណត់ដោយនាយកទីចាត់ការ គយ និងរដ្ឋាករ ស្របតាមបញ្ញត្តិនៃប្រកាសក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ស្តីពី និមុត្តិធានា ។

ប្រការ ១៦ .-

ពាក្យសុំអាជ្ញាប័ណ្ណជើងសារគយថ្មីត្រូវដាក់ស្នើសុំនៅពេលមានការផ្លាស់ប្តូរ កម្មសិទ្ធិករ ដោយមិនគិតដល់ការផ្លាស់ប្តូរនូវនាមករណ៍ក្រុមហ៊ុនឡើយ ។

ជើងសារគយដែលមានអាជ្ញាប័ណ្ណ ត្រូវជូនដំណឹងជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ ដល់ នាយកទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ អំពីសំណើផ្លាស់ប្តូរនេះ ហើយត្រូវដាក់ពាក្យ សុំអាជ្ញាប័ណ្ណ ព្រមទាំងផ្តល់នូវឯកសារនានា និងត្រូវដំណើរការដូចគ្នានឹងការដាក់ ពាក្យសុំអាជ្ញាប័ណ្ណជើងសារគយជាថ្មីឡើងវិញស្របតាមបញ្ញត្តិនៃប្រកាសនេះ ។

ប្រការ ១៧ .-

ការបដិសេធ ឬការដកមកវិញនូវការអនុញ្ញាតជាបណ្តោះអាសន្ន ឬជា អចិន្ត្រៃយ៍នូវអាជ្ញាប័ណ្ណជើងសារគយពុំត្រូវបានផ្តល់នូវសំណង ឬជម្ងឺចិត្តអ្វីឡើយ ។

ប្រការ ១៨ .-

ជើងសារគយត្រូវផ្តល់ដល់មន្ត្រីគយមានសមត្ថកិច្ច នូវលិខិតពីអ្នកនាំចូល អ្នកនាំចេញ ឬម្ចាស់ទំនិញ ដែលអនុញ្ញាតឱ្យខ្លួនធ្វើបែបបទបញ្ជាទំនិញពិតៗ ក្នុងនាមពួកគេ ។ លិខិតនេះត្រូវបញ្ជាក់នូវរយៈពេល និងទីកន្លែងដែលត្រូវធ្វើ បែបបទបញ្ជាទំនិញពិតៗ និងបញ្ជាក់នូវលក្ខខណ្ឌដទៃទៀតតាមការកំណត់ របស់ទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ ។

រូបវន្តបុគ្គលជាជើងសារគយ ដែលជានិយោជិកនៃនីតិបុគ្គលជើងសារគយ ត្រូវផ្តល់ជូនរដ្ឋបាលគយនូវការអនុញ្ញាតជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ និងគម្រោងផែនការសាមីក្រុមហ៊ុន ។

ប្រការ ១៩ .-

នីតិបុគ្គលជើងសារគយត្រូវ ៖



Ra

- ធ្វើធុរកិច្ចជាជើងសារគយតែតាមទីកន្លែងដែលមានកំណត់ក្នុងអាជ្ញាប័ណ្ណ។
- មានរូបវន្តបុគ្គលជើងសារគយជាតំណាង ដែលមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់នៅតាមការិយាល័យគយនីមួយៗដែលត្រូវធ្វើធុរកិច្ច ។ បុគ្គលនេះត្រូវបង្ហាញនៅតាមការិយាល័យគយពាក់ព័ន្ធនូវប័ណ្ណផ្ទុកឈ្មោះ និងអាជ្ញាប័ណ្ណ ឬ ច្បាប់ចម្លងនៃឯកសារទាំងនេះ ។
- ជូនដំណឹងជាបន្ទាន់ដល់នាយកទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ អំពីការផ្លាស់ប្តូរណាមួយពាក់ព័ន្ធនឹង អាស័យដ្ឋាន នាមករណ៍ អ្នកគ្រប់គ្រង ម្ចាស់កម្មសិទ្ធិឬរូបវន្តបុគ្គលជើងសារគយជាតំណាងរបស់ក្រុមហ៊ុន ។
- ផ្តល់ជូនអ្នកនាំចូល ឬអ្នកនាំចេញ នូវច្បាប់ចម្លងនៃប្រតិវេទន៍គយ និងឯកសារដែលពាក់ព័ន្ធនឹងចម្លងការនីមួយៗ ។

ប្រការ ២០ .-

ជើងសារគយត្រូវរក្សាទុក ៖

- កំណត់ត្រា និងសៀវភៅគណនេយ្យទាំងអស់ដែលចង្អុលបង្ហាញនូវរាល់កិច្ចការជំនួញដែលត្រូវធ្វើឡើងរាល់ពេលបំពេញធុរកិច្ចជាជើងសារគយ ។
- ច្បាប់ចម្លងប្រតិវេទន៍គយនីមួយៗ និងឯកសារយោងទាំងអស់ ។
- ច្បាប់ចម្លងនៃលិខិតឆ្លើយឆ្លង ប័ណ្ណ បញ្ជីគណនេយ្យ របាយការណ៍ និងលិខិតស្នាមផ្សេងទៀតដែលពាក់ព័ន្ធទៅនឹងចម្លងការធុរកិច្ចជាជើងសារគយ ។

ជើងសារគយ ត្រូវតែរក្សាទុកនូវសំណុំឯកសារដូចបានរៀបរាប់ខាងលើនៅទីកន្លែងធុរកិច្ចនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាសម្រាប់រយៈពេល ដប់ (១០) ឆ្នាំ ចាប់ពីកាលបរិច្ឆេទនៃការចុះបញ្ជីប្រតិវេទន៍គយ ឬ ចាប់ពីចុងឆ្នាំដែលសំណុំឯកសារទាំងនេះបានធ្វើឡើង ឬទទួលបាន ។ សំណុំឯកសារទាំងនេះត្រូវរក្សាទុកតាមរបៀប និងលក្ខណៈដែលអាចឱ្យមន្ត្រីគយធ្វើសវនកម្ម ឬផ្សេងៗទៀតព័ត៌មានបាន ។

ប្រការ ២១ .-

ជើងសារគយត្រូវទទួលខុសត្រូវចំពោះប្រតិបត្តិការដែលខុសគ្នាពីគ្រឹះស្ថាន
ជើងសារគយដែលបានព្រឹត្តិបទល្មើសនានា ដូចមានចែងក្នុងបញ្ញត្តិនៃច្បាប់ស្តីពី



គយ និងច្បាប់ផ្សេងៗទៀត ត្រូវទទួលបាននូវទោសទណ្ឌ តាមច្បាប់ និងបទបញ្ញត្តិ នានាជាធរមាន ។

ក្នុងករណីដែលអ្នកនាំចូល អ្នកនាំចេញ ឬម្ចាស់ទំនិញមិនត្រូវបានរកឃើញ ថ្នាក់ដ្ឋានជើងសារគយត្រូវទទួលខុសត្រូវចំពោះពន្ធ អាករ បន្ទុក និងកម្រៃផ្សេងៗ តាមច្បាប់ និងបទបញ្ញត្តិនានាជាធរមាន ។

ប្រការ ២២.-

បទបញ្ញត្តិទាំងឡាយណា ដែលមានខ្លឹមសារផ្ទុយពីប្រកាសនេះ ត្រូវចាត់ទុក ជានិរាករណ៍ ។

ប្រការ ២៣.-

ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលទទួលបន្ទុកជានាយកទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ អគ្គលេខាធិការ នាយកខុទ្ទកាល័យ ប្រធាននាយកដ្ឋាន និងអង្គភាពពាក់ព័ន្ធនានា ក្រោមឱវាទក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ព្រមទាំងបុគ្គល និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ ផ្សេងៗទៀតត្រូវចាត់ចែងអនុវត្តតាមខ្លឹមសារប្រកាសនេះឱ្យមានប្រសិទ្ធិភាពចាប់ពី ថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះតទៅ ។

បទប្បញ្ញត្តិ :

- ក្រសួងព្រះបរមរាជវាំង
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
- ខុទ្ទកាល័យសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតី តេជោ ហ៊ុន សែន នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- ទីស្តីការគណរដ្ឋមន្ត្រី " ដើម្បីជូនជ្រាប "
- ដូចប្រការ ២៣
- សភាពាណិជ្ជកម្មកម្ពុជា
- " ដើម្បីសហការផ្សព្វផ្សាយ និងអនុវត្ត "
- រាជកិច្ច
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ



រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

គាត ឈន់