



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា

លេខ ០០១៥ អនក្រ.បក

អនុក្រឹត្យ

ស្តីពី

ស្តីពី

ការបង្កើតគណៈកម្មាធិការជាតិសម្របសម្រួលការដឹកជញ្ជូនឆ្នងកាត់

រាជរដ្ឋាភិបាល

- បានឃើញ រដ្ឋធម្មនុញ្ញ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញ ព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/១១៩៨/៧២ ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ ១៩៩៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាល នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ដែលប្រកាសដោយប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញ ព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែមករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញ អនុក្រឹត្យលេខ ១៤អនក្រ.សក ចុះថ្ងៃទី ០៣ ខែមិនា ឆ្នាំ ១៩៩៨ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- យោងតាមសំណើរបស់រដ្ឋមន្ត្រី ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

ស្នើ ត ឲ្យ

ជំពូកទី១

បទប្បញ្ញត្តិទូទៅ

មាត្រា ១.-

អនុក្រឹត្យនេះកំណត់ការបង្កើតគណៈកម្មាធិការជាតិសម្របសម្រួលការដឹកជញ្ជូនឆ្នងកាត់ ដើម្បីសម្របសម្រួលតាមដានត្រួតពិនិត្យ ឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព លើការដឹកជញ្ជូនឆ្នងកាត់ជាទូទៅរវាង ប្រទេសដែលជាសមាជិកអាស៊ាន និងប្រទេសនានា ដែលមានកិច្ចព្រមព្រៀងទ្វេភាគី ឬ ពហុភាគី ជាមួយព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ស្តីពីការសម្របសម្រួលការដឹកជញ្ជូនឆ្នងកាត់ ។

ការដឹកជញ្ជូនឆ្នងកាត់ មានន័យថាជាការដឹកជញ្ជូនទំនិញ និងអ្នកដំណើរ ចូល ចេញ ឬឆ្លងកាត់ព្រំដែនទឹកដីនៃប្រទេស

មួយ។

មាត្រា ២ .-

គណៈកម្មាធិការជាតិសម្របសម្រួលការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ ហៅកាត់ថា គ.ជ.ស.ជ.ន ដែលសេរសេរជាភាសាអង់គ្លេស ហៅថា
National Transit Transport Coordinating Committee ដែលសេរសេរកាត់ថា NTTCC ។

ជំពូកទី ២

ផ្នែកទី១

សមាសភាព

មាត្រា ៣ .-

គ.ជ.ស.ជ.ន មានសមាសភាពដូចខាងក្រោម :

- | | |
|--|---------------------|
| ១- អគ្គនាយក នៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន | ជាប្រធាន |
| ២- អគ្គនាយករង នៃក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម | ជាអនុប្រធាន |
| ៣- អគ្គលេខាធិការរង នៃក្រសួងរដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ | ជាអនុប្រធាន |
| ៤- អគ្គនាយករងអាស៊ាន នៃក្រសួងការបរទេស និងសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ | ជាអនុប្រធាន |
| ៥- ប្រធាន លេខាធិការដ្ឋានបច្ចេកទេស | ជាសមាជិកអចិន្ត្រៃយ៍ |
| ៦- តំណាងក្រសួងមហាផ្ទៃ | ជាសមាជិក |
| ៧- តំណាងក្រសួងទេសចរណ៍ | ជាសមាជិក |
| ៨- តំណាងក្រសួងសុខាភិបាល | ជាសមាជិក |
| ៩- តំណាងក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ | ជាសមាជិក |
| ១០- តំណាងរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាគារសម្ព័ន្ធ | ជាសមាជិក |
| ១១- តំណាងធនាគារជាតិនៃកម្ពុជា | ជាសមាជិក |
| ១២- តំណាងទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ | ជាសមាជិក |
| ១៣- តំណាងសភាពាណិជ្ជកម្ម | ជាសមាជិក |
| ១៤- តំណាងសមាគមជាតិ នៃអ្នកធ្វើសេវាបញ្ជូនទំនិញ | ជាសមាជិក |
| ១៥- តំណាងសមាគមជាតិ នៃអ្នកប្រើប្រាស់ការដឹកជញ្ជូនជាម្ចាស់ទំនិញ | ជាសមាជិក |
| ១៦- តំណាងសមាគមជាតិ នៃអ្នកផ្តល់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន | ជាសមាជិក |
| ១៧- តំណាងសមាគមជាតិ នៃក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រង | ជាសមាជិក |
| ១៨- តំណាងសមាគមជាតិ នៃព្រះស្ថានធនាគារ និងហិរញ្ញវត្ថុ | ជាសមាជិក |

សមាសភាពជាតំណាងក្រសួង ឬស្ថាប័ន ត្រូវអោយមានជំនាញពាក់ព័ន្ធកិច្ចការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ និងមានសមត្ថកិច្ច
ជំនួសអោយក្រសួងស្ថាប័នរបស់ខ្លួន លើសេចក្តីសម្រេចផ្សេងៗជាការចាំបាច់ ។

ផ្នែកទី២

តួនាទី ភារកិច្ច

មាត្រា ៤ .-

គ.ជ.ស.ជ.ន មានតួនាទី និងភារកិច្ចដូចតទៅ :

- ពិគ្រោះ ពិភាក្សា ផ្តល់យោបល់ ចាត់ចែង និងសម្របសម្រួល វារីស្ថាប័នជាតិមានសមត្ថកិច្ច និងស្ថាប័នទាំងឡាយ
ដែលពាក់ព័ន្ធ លើការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ និងពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ
- ទទួលខុសត្រូវក្នុងការកាត់បន្ថយ និងសម្រួលបែបបទអោយស៊ីសង្វាក់គ្នា ឬធ្វើអោយមានទំនើបកម្ម នៃការដឹកជញ្ជូន
ឆ្លងកាត់ ការធ្វើពាណិជ្ជកម្ម បច្ចេកវិទ្យា តាមរយៈការស្នើអោយកែលម្អទម្រង់ច្បាប់នីតិវិធី ដែលមានជាធរមាន

អោយសមស្របទៅនឹងគោលការណ៍និងទិសដៅ នៃកិច្ចព្រមព្រៀងជាត្រឹមខ័ណ្ឌ

- រៀបចំអនុសាសន៍ កម្មវិធី គោលនយោបាយ ឯកសារទាំងឡាយដែលប្រើប្រាស់ និងទ្រទ្រង់ក្នុងការអនុវត្តន៍ ការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ និងពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ នៃបណ្តាប្រទេសជាសមាជិកអាស៊ាន និងប្រទេសក្នុងតំបន់ផ្សេងទៀត
- ទំនាក់ទំនង ព្រមទាំងធ្វើសហប្រតិបត្តិការជាមួយគណៈកម្មាធិការជាតិសម្របសម្រួលការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ និងពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិនៃបណ្តាប្រទេស ជាសមាជិកអាស៊ាន និងប្រទេសក្នុងតំបន់ផ្សេងទៀត
- រៀបចំចុះបញ្ជី និងផ្តល់ប័ណ្ណអនុញ្ញាត ជូនអ្នកធ្វើប្រតិបត្តិការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់
- ប្រមូលផ្តុំឯកសារ ព័ត៌មាន ស្ថិតិទិន្នន័យ ព្រមទាំងជំរុញការអនុម័ត ការដាក់ចេញអនុសាសន៍ប្រើប្រាស់បទដ្ឋាន និងស្តង់ដារ ដែលមានការទទួលស្គាល់ជាអន្តរជាតិ សំរាប់កិច្ចការជំនួញ ពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ប្រតិបត្តិការ និងសេវាកម្មដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់
- វាយតម្លៃផលប្រយោជន៍ជាតិទាក់ទងទៅនឹងការទទួល ព្រមទាំងការអនុវត្តន៍អនុសញ្ញាអន្តរជាតិ ដែលសម្រួលការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ និងការធ្វើពាណិជ្ជកម្ម
- បង្កើនការយល់ដឹង ទទួលយកនូវការអនុវត្តន៍វិធីសាស្ត្រ និងអនុប្រយោជន៍នានា ពាក់ព័ន្ធនឹងការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ទាំងផ្នែកឯកជន ទាំងផ្នែកសាធារណៈ តាមរយៈកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាល សិក្ខាសាលា ប្រជុំពិភាក្សា ផ្សព្វផ្សាយ និងទស្សនកិច្ចសិក្សា
- កំណត់ភាគទាន គៀងគរភាគទាន និងចំនួនឧបត្ថម្ភផ្សេងៗ ដើម្បីទ្រទ្រង់ដល់ដំណើរការការងាររបស់ គ.ជ.ស.ជ.ន
- ធ្វើរបាយការណ៍ជាប្រចាំ អំពីដំណើរការនិងសកម្មភាពអនុវត្តការងាររបស់ គ.ជ.ស.ជ.ន ជូនរាជរដ្ឋាភិបាល និងស្ថាប័នជាតិ និងអន្តរជាតិពាក់ព័ន្ធ
- ធ្វើរបាយការណ៍បរិច្ឆេទស្តីពីតំរូវការថវិកា និង ចំណូល ចំណាយប្រចាំឆ្នាំរបស់ គ.ជ.ស.ជ.ន ដោយអនុលោមទៅតាមច្បាប់បរិច្ឆេទស្តីពី ។

មាត្រា ៥ .-

គ.ជ.ស.ជ.ន នេះ មាននាទី ជាភ្នាក់ងារប្រឹក្សា ផ្តល់យោបល់ និងសម្របសម្រួលក្នុងសមត្ថកិច្ចរបស់ខ្លួនវាង ក្រសួង-ស្ថាប័នទាំងឡាយ ។

សេចក្តីសម្រេចរបស់ គ.ជ.ស.ជ.ន អាចចាត់ទុកជាសេចក្តីសម្រេចផ្លូវការ របស់ក្រសួង-ស្ថាប័នទាំងឡាយរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ដែលមានតំណាងចូលរួមជាសមាជិក នៅក្នុង គ.ជ.ស.ជ.ន ។

មាត្រា ៦ .-

គ.ជ.ស.ជ.ន មានសិទ្ធិអញ្ជើញតំណាងក្រសួង ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ មន្ត្រីជំនាញ អ្នកឯកទេសអោយចូលរួមប្រជុំ ពិគ្រោះពិភាក្សា ផ្តល់យោបល់ និងសិក្សាស្រាវជ្រាវ រាល់បញ្ហាទាំងឡាយដែលពាក់ព័ន្ធនឹងក្របខ័ណ្ឌការងាររបស់ខ្លួន ។

មាត្រា ៧ .-

គ.ជ.ស.ជ.ន ត្រូវជួបប្រជុំដោយទៀងទាត់ តាមការអញ្ជើញរបស់ប្រធាន ។

មាត្រា ៨ .-

គ.ជ.ស.ជ.ន ត្រូវរៀបចំបង្កើតបែបបទ នីតិវិធីធ្វើការងារ និងបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុង ។

ផ្នែកទី ៣
លេខាធិការដ្ឋានបច្ចេកទេស

មាត្រា ៩.-

គឺសេដ្ឋកិច្ច ត្រូវបានទទួលការអនុញ្ញាត ដោយប្រើប្រាស់លេខាធិការដ្ឋានបច្ចេកទេសមួយ ដែលមានទីតាំងនៅទីស្តីការ
ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

មាត្រា ១០.-

បុគ្គលិកដែលចំណាយការងារនៅលេខាធិការដ្ឋាននេះ ត្រូវជ្រើសតាំងក្នុងចំណោម មន្ត្រីក្របខ័ណ្ឌរបស់ក្រសួងសាធារណការ
និងដឹកជញ្ជូន ។

មាត្រា ១១.-

លេខាធិការដ្ឋានបច្ចេកទេស ត្រូវដឹកនាំដោយមន្ត្រីក្របខ័ណ្ឌមួយរូបជាប្រធាន ដែលមានឋានៈថ្នាក់នាយកដ្ឋាន
និងមានអនុប្រធានមួយរូប ឬច្រើនរូប តាមការចាំបាច់ ដែលត្រូវជ្រើសរើសតាមសំណើរបស់ប្រធាន និងដោយមាន
ការយល់ព្រមពីសមាជិក គឺសេដ្ឋកិច្ច ។

មាត្រា ១២.-

លេខាធិការដ្ឋាននេះ មានភារកិច្ចដូចតទៅ :

- ជួយការងារ របស់ គឺសេដ្ឋកិច្ច ក្នុងការស៊ើបអង្កេតការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់
- រៀបចំកម្មវិធី ខ្លីមធ្យម និងរៀបចំការស៊ើបអង្កេតប្រជុំនៃ គឺសេដ្ឋកិច្ច និងសកម្មភាពផ្សេងៗ ដូចជាការអភិវឌ្ឍន៍ផលិតផល
មនុស្សជាតិ
- ជំរុញ និងធានាបានការអនុវត្តន៍សេចក្តីសម្រេចរបស់ គឺសេដ្ឋកិច្ច ក៏ដូចជាការអនុវត្តន៍ កិច្ចព្រមព្រៀងទាំងឡាយ និង
ការស៊ើបអង្កេត ការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់
- សិក្សាស្រាវជ្រាវ និងលើកឡើង នូវវិធានការចាំបាច់នានា និងធ្វើរបាយការណ៍តាមកាលកំណត់ សំរាប់គឺសេដ្ឋកិច្ច
និងស្ថាប័នជាតិ និងអន្តរជាតិដែលពាក់ព័ន្ធ
- ប្រមូលផ្តុំ មធ្យោបាយ ចំណង និងផ្សព្វផ្សាយឯកសារជូនគ្រប់ក្រសួង ស្ថាប័ននានា បើការងារពាក់ព័ន្ធ
- រៀបចំគម្រោងថវិកាប្រចាំឆ្នាំ របស់ គឺសេដ្ឋកិច្ច
- ការងារផ្សេងៗទៀត ដែល គឺសេដ្ឋកិច្ច ប្រគល់ដោយ ។

ជំពូកទី ៣
ថវិកាបស់គណៈកម្មាធិការជាតិ

មាត្រា ១៣.-

គឺសេដ្ឋកិច្ច ត្រូវរៀបចំរបាយការណ៍ថវិកាដោយឡែករបស់ខ្លួន ដើម្បីធានា ដោយមានប្រសិទ្ធភាពជាតិរដ្ឋ នូវកិច្ចប្រតិបត្តិ
និងមុខងារនៃគណៈកម្មាធិការជាតិនេះ ។

មាត្រា ១៤.-

ប្រភពចំណូលថវិកា របស់ គឺសេដ្ឋកិច្ច បានមកពី :

- ថវិកាជាតិ សំរាប់ជាការផ្តើមគ្រោងរូប ការបញ្ជូនភ្នាក់ងារជាសមាជិកចូលរួមកិច្ចប្រជុំ សន្និបាតផ្សេងៗ

និងចំណាយចាំបាច់ផ្សេងៗ ដែលជាឧបសម្ព័ន្ធរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

- ភាគទានពីសមាជិក ហើយភាគទាននេះត្រូវកំណត់ និងអនុម័តដោយ គណៈកម្មាធិការ
- វិភាគទាន និងជំនួយឧបត្ថម្ភផ្សេងៗ ។

មាត្រា ១៥ .-

ក្នុងកិច្ចប្រតិបត្តិការហិរញ្ញវត្ថុរបស់ខ្លួន គណៈកម្មាធិការ ត្រូវបានអនុញ្ញាតអោយមានហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំថ្ងៃ ឬច្រើនប្រចាំថ្ងៃ ដើម្បីគ្រប់គ្រង និងធ្វើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ ចូលគណៈកម្មាធិការជាតិ ។

ជំពូកទី ៤

អនុបច្ចេកវិទ្យា

មាត្រា ១៦ .-

គណៈកម្មាធិការ អាចប្រើប្រាស់គ្រប់ប្រភេទសម្ភារសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

ជំពូកទី ៥

អវសានបច្ចេកវិទ្យា

មាត្រា ១៧ .-

បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណាដែលផ្ទុយនឹងអនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវចាត់ទុកជានិរាករណ៍ ។

មាត្រា ១៨ .-

រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន រដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋលេខាធិការ ក្រសួងស្ថាប័ន និងអង្គភាពដូចក្នុងមាត្រា៣ និងមាត្រា ១១ ត្រូវអនុវត្តតាមខ្លឹមសារនៃអនុក្រឹត្យនេះ អោយមានប្រសិទ្ធភាពចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះតទៅ ។

ធ្វើនៅរាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២១ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០១



បានយកសេចក្តីជូនដំណឹង

សម្រេចដោយគណៈរដ្ឋមន្ត្រី

សូមចុះហត្ថលេខា

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

កន្លែងទទួល:

- ក្រសួងព្រះបរមរាជវាំង
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានក្រសួង
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
- ខុទ្ទកាល័យសម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ដូចក្នុងមាត្រា ១៨
- ឯកសារ កាលប្បវត្តិ

(Signature)

ឃី តាន់ប៊ុន